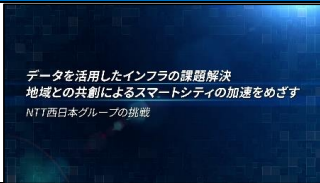

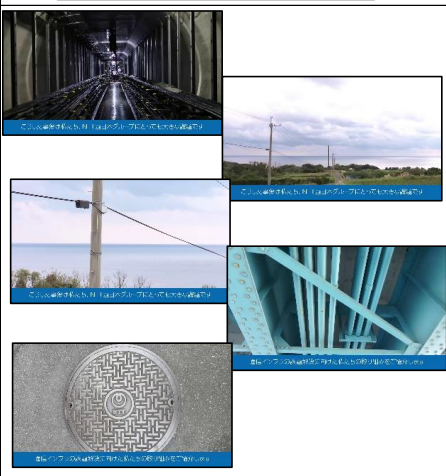





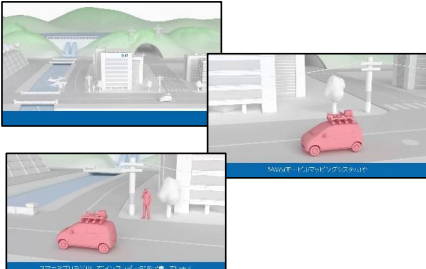



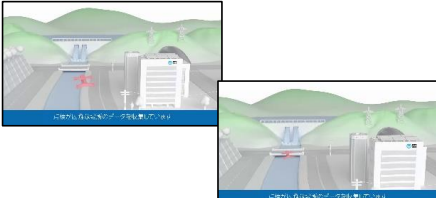





カット	イメージ																									
プロローグ (社会背景+ 課題訴求)		English																								
																										
1	CG: 街のイメージスクロールして空に表: 建設後50年を経過する社会資本の割合が入る	According to the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism,																								
2	 <table border="1" data-bbox="571 548 790 683"> <thead> <tr> <th>インフラ種別</th> <th>総数</th> <th>2003年</th> <th>2023年</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>道路橋</td> <td>約13万橋</td> <td>約39%</td> <td>約63%</td> </tr> <tr> <td>トンネル</td> <td>約1万1千本</td> <td>約27%</td> <td>約42%</td> </tr> <tr> <td>河川(管理施設等)</td> <td>約11万施設</td> <td>約42%</td> <td>約62%</td> </tr> <tr> <td>下水道管</td> <td>約472km</td> <td>約8%</td> <td>約21%</td> </tr> <tr> <td>港湾岸壁</td> <td>約5千施設</td> <td>約33%</td> <td>約58%</td> </tr> </tbody> </table>	インフラ種別	総数	2003年	2023年	道路橋	約13万橋	約39%	約63%	トンネル	約1万1千本	約27%	約42%	河川(管理施設等)	約11万施設	約42%	約62%	下水道管	約472km	約8%	約21%	港湾岸壁	約5千施設	約33%	約58%	Japan's infrastructure, which was built over 50 years ago, has deteriorated rapidly in the last 10 years,
インフラ種別	総数	2003年	2023年																							
道路橋	約13万橋	約39%	約63%																							
トンネル	約1万1千本	約27%	約42%																							
河川(管理施設等)	約11万施設	約42%	約62%																							
下水道管	約472km	約8%	約21%																							
港湾岸壁	約5千施設	約33%	約58%																							
3	インフラ (電柱、通信管路、MH等) 	and the impact on society is expected to grow. This is a huge issue for the NTT West Group. We'd like to tell you about how we are solving these telecommunication infrastructure problems.																								
4	マルチ 																									
インフラ設備のサイクル																										
5	インフラ設備のサイクルスペースに該当するビジュアル (静止画) <ul style="list-style-type: none"> ・運用: 電線 ・点検: 電柱の点検 ・修繕: 工事 	When maintaining and managing infrastructure, it is important to operate, inspect, repair, and renew the infrastructure in a timely and efficient manner.																								
6	インフラ設備のサイクルの中央にDX 文字 	We promote efficiency through DX in every phase of this cycle.																								
7	インフラ設備のサイクルの背景がCG: 街のイメージに乗り替わり 	Please take a look at these concrete examples of DX implemented by the NTT West Group.																								
データ取得～点検																										

8	DX と点検を結ぶ矢印の色が変わり強調		First is the inspection phase.
9	CG：街のイメージ 街からzoomするとMMSが走っている ↓ MMSの走行する先に スマホを持った人がいる		We use MMS (Mobile Mapping Systems) and smartphone apps to collect data on the infrastructure.
10	MMS 走行シーン		Just by driving, MMS can collect the necessary data and various spatial information, such as the road structures.
11	スマホでマンホールの 写真を撮る様子（実写）		In addition, our company employees collect infrastructure data in various situations using smartphone applications.
12	スマホで投稿する様子（実写）		
13	CG：街のイメージ 橋の近くの ドローンにzoom		We also use drones to collect data on areas that are difficult to inspect.
14	ドローンによる 点検の様子		Drones are used to improve the efficiency of the inspections of bridge attachments, steel towers, and other equipment that were previously inspected by special vehicles.
診断→修繕			
15	CG：DX と修繕を結ぶ矢印の色が変わり強調		DX is also employed in the repair and renewal phase by utilizing the data collected during these inspections.

16	CG：街のイメージ 複数のMMSやドローン、スマホから 情報がNTTの建物に 飛ぶイメージ		A vast amount of data is collected by MMS, smartphone apps, and drones
17	新撮 ドローン 診断オペレーター		and that data is used to analyze and diagnose problems, which are then corrected in the plans for infrastructure repair and renewal.
18	新撮 ドローン診断映像 新撮 ドローンのリモート診断 執務室遠景		
データ活用→運用			
19	CG：データが マッピングされつつ蓄積されるイメージ CG： DX と運用を結ぶ矢印の色が変わり強調		Furthermore, by plotting the infrastructure data onto a map, we can use the data which is accumulated daily to understand the latest status and operate in a timely manner in order to efficiently run a series of cycles.
20	CG： インフラマルチ		The accumulated data can also be used not only for communication infrastructure, but also in a variety of fields.
21	市中のインフラ設備を抽出するイメージ		For example, from the vast amount of data collected,
22	点検結果を抽出するイメージ		AI can determine the necessary road structures and automatically detect the condition and deterioration of equipment.
23	点検結果をマッピングするイメージ		In addition, by mapping the installation locations and inspection results, it is possible to maintain ledgers and reflect them in the repair and renewal plans in a timely manner.
24	スマホでマンホールの 写真を撮る様子 スマホでマンホールの 写真を撮る様子 アップ		By collaborating with people in the community to collect data using smartphone apps,
25	みんなスマホ投稿例をコラージュ		we can directly address the city's infrastructure challenges.

<p>26</p>	<p>CG : 街のイメージに 「点検から診断まで ワンストップで対応」 「社外申請などの 一元管理」 「災害情報の可視化・ 共有化」の文字</p>		<p>We'd like to continue to work with local communities in order to implement safe and secure urban development and smart cities by promoting DX.</p>
	<p>ロゴ : NTT西日本</p>	