

Hello, my name is Andrei Rusu and  
こんにちは、私の名前はアンドレイ・ルスです。

together with my colleague Mihai Hulea, we  
同僚のミハイ・フーレアと一緒に、私たちは

will present project DELPHI on behalf of NTT DATA Romania  
NTT DATA Romania を代表して DELPHI プロジェクトを発表します

Project DELPHI focuses on  
。プロジェクト DELPHI は、

optimizing multi-modal transportation of  
乗客・貨物輸送といった複合輸送の最適化

passengers and freight.  
を目指しています。

Some key facts about DELPHI: it has been  
DELPHI に関する重要なポイントとして以下のことが挙げられます。:

funded through the European Union's  
欧州連合の

Horizon Europe Framework Programme for  
Horizon Europe Framework Programme にて、

Research and Innovation. It is a  
調査研究に対してのファンドを獲得していることです。

consortium based on 16  
それは、ギリシャの研究所である ICCS を筆頭として、

partners led by ICCS, a research  
16 の研究パートナーからなる

institute from Greece. The project budget  
コンソーシアムになります。プロジェクト予算は、

is around 5 billion euros from which NTT  
約 50 億ユーロで、

DATA Romania is entitled to around  
内、NTT DATA Romania として、

340,000 euros.  
約 34 万ユーロを割り当てられています。

The duration of the project is 36 months  
プロジェクトの期間は 36 か月で、

and has started from the 1st of July 2023  
2023 年 7 月 1 日から開始、

and will conclude on the 30th of  
そして 2026 年 6 月 30 日に

June 2026.  
終了となります。

The project concept is based on  
プロジェクトのコンセプトとして

three pillars. The first one would be the  
3 つの柱があります。最初の柱は

definition of governance and ecosystem  
ガバナンスとエコシステムの要件定義。

specifications. The second one would be  
2 つ目は

the definition of a federated  
データプロセッシングと最適化のための

architecture for data processing and  
一連のアーキテクチャの

optimization. And the third one would be  
設計です。3 つ目は

the validation activities performed on  
4 つのパイロットプロジェクトによる

four pilots.  
検証作業になります。

Related to the three pillars presented in  
前のスライドで提示した3つの柱をもとに

the previous slide, DELPHI has defined  
DELPHIは5つの目標を

five main objectives. The first one would  
定義しました。最初の目標は

be the development of novel governments  
輸送に関する新しいガバナンスと規制の枠組み

and regulatory schemes and modes.  
及びその手法の開発。

The second one, the development of a  
2つ目は、

multi-modal passenger and freight  
複合輸送旅客・貨物

transport network platforms. The third  
輸送ネットワークプラットフォームの開発。3つ目は

one would be an AI/ML powered traffic  
AI/MLを活用した交通機関

management and transport system.  
管理および輸送システムの開発。

The fourth one would be the validation of  
4つ目は、

project results on the four pilots. And  
4つのパイロットプロジェクト結果に基づく妥当性の検証。そして

lastly, another focus would be on the  
最後にもう一つの焦点は

compatibility with EU standards and  
EU 規格との互換性と

contributions to the standardization.  
標準化への貢献になります。

My colleague Mihai will present the four  
私の同僚ミハイが4つの

use cases.  
ユースケースについてご紹介します。

As already mentioned, the DELPHI platform  
すでに述べたように、DELPHI プラットフォームは

will be evaluated in real-life  
4つのユースケースの中で、

settings in the four use cases.  
実生活を想定した環境で評価を行います。

Use case number one, implemented  
スペインのマドリードで実施するユースケース1では、

in Madrid, Spain, where a multi-modal  
マルチモーダルで

transport for sustainable last mile  
持続可能な

delivery framework will be  
ラストマイルデリバリーフレームワークが

implemented. Use case number two, in  
実装されます。ユースケース2では、

Attica region, Greece, where integrated  
ギリシャのアッティカ地方にて、

flight and passengers models  
飛行と乗客輸送の

and sharing solution will be implemented.  
シェアリングソリューションが実装されます。

Third, in the island of Mykonos,  
3つ目は、ギリシャのミコノス島にて、

Greece, where an integrated freight and  
データ共有フレームワークにより、

passengers model from data sharing  
貨物と乗客の統合輸送モデルを実装し、

framework will be evaluated. And last,  
評価を行います。そして最後に、

Cluj-Napoca, Romania, where an integrated  
ルーマニアのクルージュ=ナポカでは、

passengers model and data sharing for  
統合的乗客モデルと

multimodal transportation will be  
複合輸送のデータシェアリングモデルを

implemented.

マルチモーダルで実装します。

I will give a little bit more details for  
クルージュ=ナポカのユースケースについて、もう少し詳しくご紹介します。

the Cluj-Napoca use case where, from left  
左から

to right, we have  
右側にみていくと

Cluj-Napoca Municipality, which has a  
クルージュ=ナポカ市には、

number of data sources managed  
市のITインフラによって

by Cluj-Napoca Municipality  
管理される複数の

IT infrastructure. However,  
データベースがあります。しかし、

these data sources are provided in  
これらのデータソースは、

different formats and using  
さまざまなデータフォーマットと

different access mechanisms and this  
異なるアクセスパスのため、

makes this data hard to access and use  
外部からのデータの利用が

by external organisations.  
困難になっています。

In order to resolve this problem, as part  
この問題を解決するために、

of the DELPHI project, we will develop a  
DELPHI プロジェクトとして

mobility data space where  
モビリティデータスペースを開発します。

Cluj-Napoca municipality will be able to  
これによりクルージュ＝ナポカ市は

provide all this data to a  
すべてのデータを

mobility data space connected provider.  
モビリティデータスペース接続プロバイダーに提供することができます。

This data will be consumed by data  
このデータは

consumer connectors, which will be used  
データコンシューマコネクタに利用され、

by NTT DATA Romania to build  
NTT データルーマニアが構築する2つのサービスに

two main services. First, Unified Data  
利用されます。まず、

Access Service, which will collect all  
Unified Data Access Service では、

the data and will aggregate this data and  
データを集約し、

provide access to this data in a unified  
統一されたフォーマットでデータへのアクセスを可能にします。

format. And second, Multimodal  
そして2つ目の

Trip Planning Service, which will consume  
Multimodal Trip Planning Service では、

data from Unified Data Access Service in  
Unified Data Access Service からのデータを活用し、

order to create a number of trip planning  
乗客の

services for the passengers.  
輸送プランを作成することができます。

More information on project DELPHI can be  
DELPHI プロジェクトの詳細については

found on the website and on social media.  
ウェブサイトやソーシャルメディアでご確認いただけます。

And lastly, what we want to mention is  
そして最後に改めてですが、

that DELPHI has received funding from the  
DELPHI は、European Union からファンドサポートを獲得しているプロジェクトになります。

European Union. Thank you for your  
ご覧いただき

attention.  
ありがとうございました。